

י"ג בכסלו, התשפ"ג
07 בדצמבר, 2022
סימוכין: 43677522

לכבוד
משתתפי הכנס ורוכשי המכרז

הנדון: מכרז פומבי 232/2022 - לאספקת רכב דחס רוטורי קובץ הבהרות מס' 3

כנס ספקים למכרז מסגרת פומבי 232/2022 לאספקת רכב דחס רוטורי התקיים בתאריך 29.06.22 בישיבת "ZOOM" בעקבותיו פרסמה העירייה ביום 06.07.2022 סיכום כנס משתתפים אשר במסגרתו הודיעה העירייה, בין היתר, על הוספת שני פריטים למכרז, על שינויים נוספים במסמכי המכרז ובחזרה וכן על תיקון בכתב הערבות. כן פרסמה העירייה ביום 11.09.2022 את קובץ הבהרות מס' 1 וביום 07.11.2022 את קובץ הבהרות מס' 2 אשר מהווים כולם חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, כמו גם מסמך זה.

חלק א' - הודעת העירייה לרבות בדבר דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז

1. דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז

כפי שהודיעה העירייה לרוכשי המכרז ובהתאם לפרסומים בעיתונים, העירייה חוזרת על הודעתה כי המועד האחרון להגשת ההצעות נדחה ליום **27.12.2022** עד השעה 14:00. בהתאם נוסח סעיף 2 בפרק א' למסמכי המכרז ישונה ולהלן הנוסח החדש: **"מועד אחרון להגשת הצעות 27.12.2022 עד השעה 14:00"**. מובהר בזאת כי תוקף כתב הערבות ומועד שליחתה הארכתה יהא עד ליום **04.04.2023** וכפי שהודע בפרסומים הקודמים.

2. העירייה מודיעה על הוספת סעיף 9 בפרק ג' למסמכי המכרז שכותרתו הינה: "עדיפות

לתוצרת הארץ ושנוסחו יהא כדלקמן: "העירייה מודיעה בזאת כי על מכרז זה חלה אמנת Government Procurement Agreement (להלן: "האמנה"), וזאת בהתאם לסכום ההתקשרות הצפוי בו. לפיכך בהתאם תקנה 24(א) לתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987 (להלן: "התקנות"), לטובין מתוצרת הארץ שיוצעו למכרז לא תינתן העדפה מול טובין שיוצעו למכרז אשר מקורו יהיה מהמדינות החתומות על האמנה. אולם מקום בו מקור הטובין יהיה ממדינות שאינן חתומות על האמנה, תינתן עדיפות לתוצרת הארץ בהתאם לאמור בתקנה 22(א) לתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987, וכדלקמן: משתתף במכרז המעוניין לקבל עדיפות בהתאם לתקנה 22(א) לתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987, יצרף אישור רו"ח בדבר שיעור מחיר המרכיב הישראלי במחיר ההצעה. לעניין טובין תוצרת הארץ, העירייה תכיר ב-35% לפחות מערך מרכיבי הפריט לצורך מתן עדיפות בגין תוצרת הארץ."

7260\215\1

3. נספח ב' לחוזה - המפרט הטכני - פסקה 2 - טבלת דרישות טכניות לשלדה

העירייה מודיעה כי בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני – ישונה מרחק הסרנים לגבי משאית 32 טון טרידם ובהתאם סעיף 2.6 ב' (עמוד 24/68 לחוברת המכרז) יעודכן ונוסחו יהיה כדלקמן: "רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן אמצעי שלישי לשלדה במשקל כולל של 32 טון 8X2 או 8X4 "טרידם" היגוי אחורי, לא יותר מ- 5,450 מ"מ תותר סטייה של +5%".

חלק ב' - להלן תשובות העירייה לשאלות מי ממשלתפי המכרז:

מס'	פרק/ עמוד/סעיף	שאלת המשתתף במכרז	תשובת העירייה
1.	פרק ג' למסמכי המכרז – סעיפים 1, 6, 7, 8 – איכות ההצעה המשוקללת – משקל 70%	מבוקש לחזור למתכונת המכרז המקורית ולבטל לחלוטין את רכיב האיכות במכרז. הוספת רכיב האיכות נעשתה באופן חריג ושונה ביחס לכל יתר המכרזים שניהלה העירייה בשנים האחרונות לרכש מרכבים. אם לא די בכך, במסגרת ציון האיכות, ניתן משקל עצום ומכריע להיקף מכוונת הדחס שנמכרו על ידי יצרן המרכב. נקבע שיינתן ציון של 40 נקודות ליצרן שייצר מעל 1,000 מרכבי דחס רוטורי בין השנים 2019-2021, דבר המהווה שינוי מהותי של תנאי המכרז שדרשו בתחילה אך ורק תנאי סף של מכירת 40 מכוונת דחס על ידי היצרן בשנים אלה. רק היצרן הגרמני FAUN ייצר מעל 1,000 מרכבי דחס רוטורי בשנים הרלוונטיות, גם יתר הפרמטרים לדירוג האיכות תואמים את מאפייני מרכבי הדחס של יצרן זה, ואין בהם כל צורך במכרז: - מתן תוספת ניקוד לאופן החיבור של פלטות הדחיסה - פרמטר חסר יתרון פונקציונאלי; - מתן תוספת ניקוד למצלמה אחורית ללא	<p>נוסח הסעיפים לא ישונה. אופן עריכת המכרז, לרבות קביעת משקל רכיבי האיכות והמחיר, נתונים לשיקול דעתה המלא של העירייה, כעורכת המכרז.</p> <p>מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במקרה דנן, הוספת רכיב איכות למכרז נעשתה מתוך שיקולים מקצועיים בלבד, בשל הבנת הגורמים המקצועיים הרלוונטיים בעירייה שדבר זה נדרש על מנת להבטיח קבלתם של מוצרים ברמה הגבוהה ביותר בתחום התברואה, שאין חולק על חשיבותו והשפעתו על איכות חייהם של תושבי העיר. אין עסקינן במכרז "חריג ושונה ביחס לכל יתר המכרזים שניהלה העירייה בשנים האחרונות לרכש מרכבים". בעניין זה יוזכר מכרז פומבי מס' 99/2020 לאספקת רכב דחס צר אחוד, שהזוכה בו הוכרזה אך לפני כשנה, והכולל 50% רכיב איכות.</p> <p>יודגש, כי בתנאי הסף למכרז לא נערך כל שינוי, והם נותרו כשהיו. במצב דברים זה, הרי שביחס לנוסחו המקורי של המכרז – אין בשינויים שנערכו בקובץ הבהרות מס' 2 כדי לחסום את השתתפותו של משתתף פוטנציאלי כלשהו במכרז. בכלל זאת, לא נערך כל שינוי בתנאי הסף לפיו על יצרן מכוונת הדחס הרוטורי, המוצע על ידי המשתתף במכרז, להיות בעל ניסיון בייצור ובאספקה של מכוונת דחס בשיטה רוטורית שמכר לפחות 40 מכוונת דחס רוטורי חדשות מסוגים שונים מתוצרתו במהלך השנים 2019-2022, והוא נותר כשהיה. באשר לניקוד האיכות שניתן בקשר למספר מכוונת דחס שנמכרו על ידי היצרן במצטבר בשנים 2019-2021 – נקבע ניקוד מדורג, לפיו בגין יצרן שמכר בין 41 ל-199 מכוונת יינתן ניקוד של 15 נק'; בגין יצרן שמכר 200-999 מכוונת יינתן ניקוד של 25 נק', ובגין יצרן שמכר 1000 מכוונת ומעלה יינתן ניקוד של 40 נק'. לא יכול להיות חולק בדבר היתרון בניסיון של יצרן שמכר למעלה מ-1000 מכוונת לעומת יצרן שמכר פחות מ-200 מכוונת, וניקוד האיכות לסעיף זה משקף זאת, ובאופן מדורג המאפשר מתן ניקוד איכות התואם לניסיון הרלוונטי.</p> <p>הטענה לפיה קיים, כביכול, "חשש כבד" כי תנאי המכרז נכתבו כדי להביא לזכיית חברת FAUN – משוללת כל יסוד, כאשר העירייה נענתה לדרישות רבות של משתתפי</p>

7260\215\1

תשובת העירייה	שאלת המשתתף במכרז	פרק/ עמוד/סעיף	מס'
<p>מכרז המייצגים יצרנים אחרים בקשר למפרט הטכני שהועלו במסגרת שאלות ההבהרה ושפורסמו בקבצי ההבהרות, וזאת לרבות בנושא משקל עצמי של השלדה, שינוי דגם מנוף, רוחק הסרנים ועוד.</p> <p>הטענות לפיהן הפרמטרים לדירוג האיכות "אין בהם צורך" משוללות כל יסוד. מעבר לכך שקביעת הפרמטרים למתן ניקוד האיכות נתונים לשיקול דעתה המלא של העירייה, עורכת המכרז, הרי שהללו נקבעו באופן מובהק מתוך שיקולים מקצועיים וענייניים.</p> <p>למעלה מן הצורך וכפי שיפורט להלן, הדוגמאות שהובאו כ"תימוכין", כביכול, לטענה זו, אך מדגישים את היותם של שיקולי העירייה מקצועיים וענייניים:</p> <p>- הטענה כאילו מתן תוספת ניקוד לאופן החיבור של פלטות הדחיסה הוא "פרמטר חסר יתרון פונקציונאלי" – משוללת כל יסוד. בסעיף ז. לניקוד האיכות ניתן ניקוד לפלטות דחיסה בכניסה מוברגות. פלטות דחיסה נמצאות במצב שחיקה מקסימלי, כאשר שבירה או נזק לפלטה מצריך החלפתה באחרת. פלטה המחוברת בהברגה מאפשרת את החלפתה מבלי שיש צורך להחליף את המנגנון כולו, והיתרונות בכך ברורים לחלוטין.</p> <p>- הטענה כאילו מתן תוספת ניקוד לצג מצלמה אחורית בפנל חיווי מקורי, ללא מסך נוסף בתא הנהג (סעיף ט. לניקוד האיכות), היא "דרישה שיש בה דווקא חיסרון בטיחותי" – משוללת כל יסוד. נהפוך הוא. קיומו של מסך נוסף למצלמה בתא הנהג מצמצם את שדה הראייה של הנהג והוא שמהווה חיסרון בטיחותי.</p> <p>- הטענה כאילו מתן תוספת ניקוד לאופן יצירת הגליל הוא "פרמטר חסר יתרון פונקציונאלי" – משוללת כל יסוד, ועצם העלאתה על ידי חברה המבקשת להשתתף במכרז – הוא עניין מטריד. בסעיף יא. לניקוד האיכות ניתן ניקוד לכיפוף/ערגול (גלגול) של יריעת פח הצילינדר לצורת גליל שלם וריתוך לאורך (יריעה אחת מתוך מספר יריעות המייצרות את התוף), כאשר הוא מבוצע בריתוך בצד אחד לכל יריעה לאורך (ולא בריתוכים נוספים). ריבוי ריתוכים בצילינדר מהווה נקודת תורפה לתקיפת מיצי האשפה החומציים בתפרי החיתוך. בנוסף לכך, הדבר אף עלול לפגוע בסימטריות הגליל עקב דפורמציות במהלך הריתוך.</p> <p>- הטענה כאילו מתן תוספת ניקוד לעובי גדול יותר של התוף והבורג (סעיפים ה. ו. לניקוד האיכות) היא דרישה שיש בה חיסרון מבחינת משקל אך "תואם את מפרט הרכבים של FAUN" – משוללת כל יסוד ואף מגלמת בתוכה סתירה פנימית. ברי כי עובי גדול יותר מוביל לאורך חיים ארוך יותר של התוף והבורג, במיוחד כאשר הללו נמצאים במצב עבודה שבו השחיקה גדולה מאד. הטענה כאילו פרמטרים אלו לא נועדו אלא לצורך "הגדלת משקל" לשם "התאמה" למפרט מסוים – נסתרת מניה וביה, כאשר ניתן ניקוד גבוה פי-2 מהניקוד של שני פרמטרים אלה גם יחד, לפרמטר של נפח העמסה (סעיף ד. לניקוד האיכות), במסגרתו ניתן ניקוד האיכות</p>	<p>מסך נוסף - דרישה שיש בה דווקא חיסרון בטיחותי;</p> <p>- מתן תוספת ניקוד לאופן יצירת הגליל - פרמטר חסר יתרון פונקציונאלי;</p> <p>- מתן תוספת ניקוד לעובי גדול יותר של התוף והבורג - דרישה שיש בה דווקא חיסרון מבחינת משקל אך הוא תואם את מפרט הרכבים של FAUN.</p> <p>מדדי האיכות מוטעים באופן בוטה כך שמשקל המחיר הוא מינורי ומשקלם של קריטריונים שבמקרה הטוב אינם רלוונטיים, גדול באופן שאינו פרופורציונאלי לחשיבותם הריאלית. התמונה המצטיירת מעלה חשש כבד כי תנאי המכרז נכתבו כדי להביא לזכיית חברת FAUN, וזאת בניגוד למטרתה המוצהרת של העירייה דווקא להרחיב את מספר המשתתפים במכרזיה.</p>		

מס'	פרק/ עמוד/סעיף	שאלת המשתתף במכרז	תשובת העירייה
			<p>הגבוה ביותר לנפח ההעמסה הגבוה ביותר. נפח ההעמסה הוא עצמו נגזרת של משקל הרכב, באופן שהעלאת המשקל דווקא מקטינה את משקל ההעמסה המותר ואת נפח ההעמסה.</p> <p>כמפורט לעיל, השינויים שנערכו במכרז, הוספת רכיב האיכות והפרמטרים שנקבעו למתן ניקוד איכות נעשו על פי שיקול דעתה המקצועי של העירייה כעורכת המכרז; נעשו על בסיס שיקולים מקצועיים, עניינים וסבירים, ולא הועלה טעם כלשהו לשנותם, בוודאי שלא לבטל לחלוטין את רכיב האיכות במכרז.</p>
2.	נספח ב' לחוזה – המפרט הטכני, פסקה 2, סעיף 2.3 ב' (עמוד 24 לחוברת המכרז)	משאית 32 טון "טרידם" בהתאם למפרט הטכני הנדרש " לא יותר מ- 10,750 ק"ג, תותר סטייה של 5% +."	נוסח סעיף 3.3 ב' במפרט הטכני לא ישונה. ראו תשובת העירייה בקובץ הבהרות מס' 1 (שאלה 24) ובקובץ הבהרות מס' 2.
3.	נספח ב' לחוזה – המפרט הטכני, פסקה 2, סעיף 2.6 ב' (עמוד 24 לחוברת המכרז)	רוחק הסרנים יהיה בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן אמצעי לשלדה במשקל כולל 32 טונות "טרידם" יהיה בין 5100-5750 מ"מ	נוסח הסעיף שונה. ראה תשובת העירייה בסעיף 3 בחלק א' לעיל.
4.	פריט מס' 5 בטופס הצעת המחיר	משאיות חשמליות 12 טון עם דחס לא יוכל להיות כלי אפקטיבי שכן שילדה חשמלית כבדה בכ-2 טון משילדת דיזל מקבילה (ז"א דחס 15 טון הוא שיחליף דחס 12 טון קיים)	פריט מספר 5 "שלדה ומכונת דחס רוטורי מונעת סוללות חשמל במשקל כולל של 12 טון" ופריט מספר 6 " שלדה ומכונת דחס רוטורי מונעת מימן במשקל כולל של 26 טון פושר" לא ישונו.
5.	פריט מס' 6 בטופס הצעת המחיר	משאיות 26 טון הוגדרו כמימניות – אין כרגע פתרון סידרתי כזה.	

בכבוד רב,
גלית אברהם
ס.מנהל אגף ומנהל

מסמך זה על נספחיו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש לצורפו למסמכי המכרז בשני עותקים חתומים ע"י המשתתף במכרז.

חתימה וחותמת המאשר את קבלת המסמך _____ תאריך _____